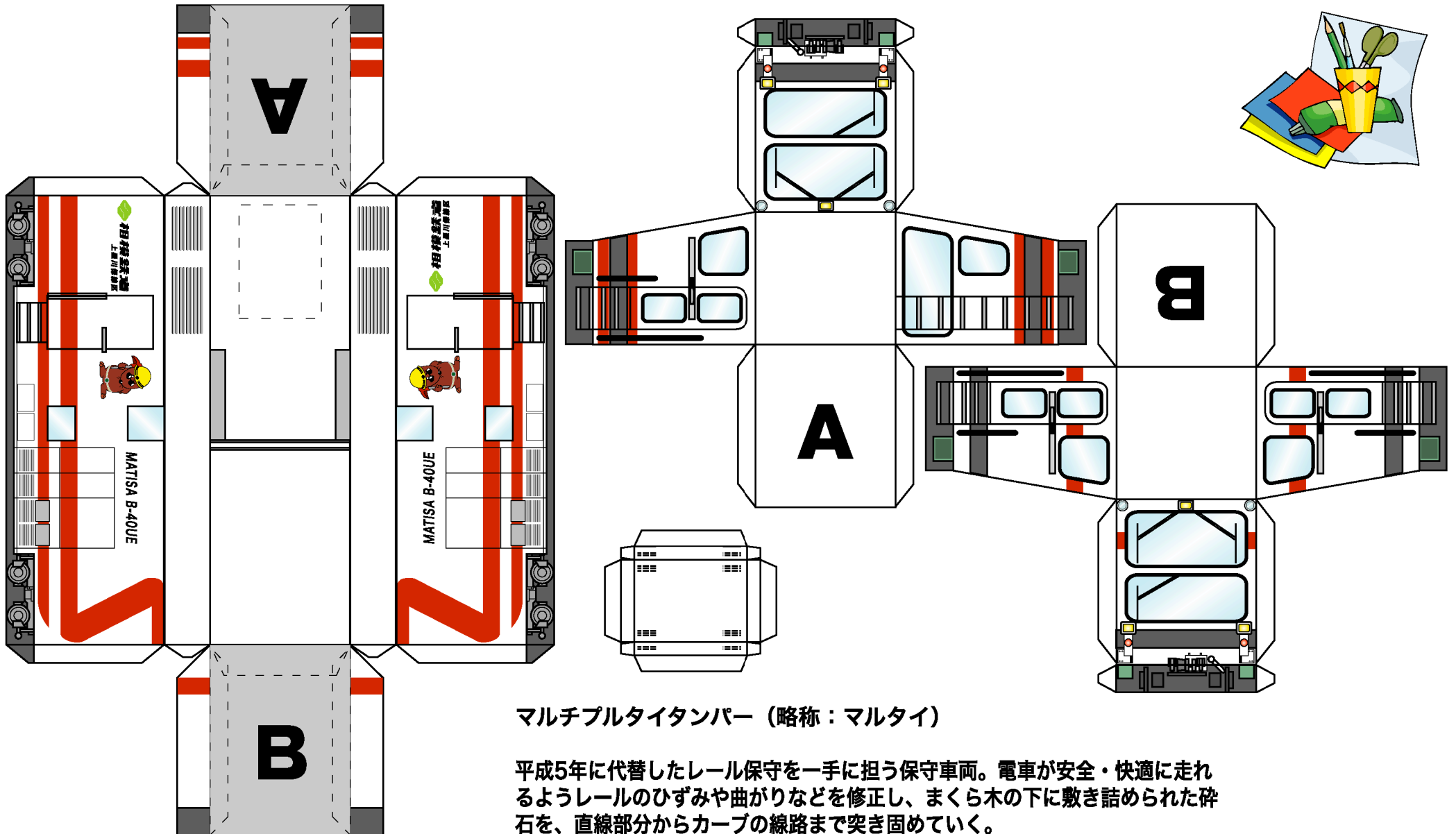


# マルチプルタイタンパーをつくらう！



## マルチプルタイタンパー（略称：マルタイ）

平成5年に代替したレール保守を一手に担う保守車両。電車が安全・快適に走れるようレールのひずみや曲がりなどを修正し、まくら木の下に敷き詰められた砕石を、直線部分からカーブの線路まで突き固めていく。

出動は週に約2回。最終電車後から始発にかけて、レールを検測しながら最大600mの作業距離をこなす。各区間の保守は年1回のサイクルで実施される。